

E' mese di bilanci e l'ultima newsletter marcata dicembre 2009 rispetta la tradizione riassumendo alcuni dei momenti fondamentali della stagione trascorsa. L'aspetto che più di ogni altro dovrebbe far riflettere è da individuare nella partecipazione massiccia alle nostre regate in un periodo che ha visto implodere classi e sparire eventi a livello globale. La crisi economica ha fortemente condizionato l'attività velica a causa della sensibile riduzione delle risorse disponibili in termini di sponsorizzazioni ed impegno personale degli armatori. Il Melges24, a differenza di altre realtà, ha invece sopportato lo tsunami economico con successo. Il numero delle imbarcazioni presenti nella nostra flotta ha subito un'impercettibile flessione che, in considerazione dell'onda lunga del mondiale di Porto Cervo, va letta come totale stabilità, un innegabile successo.

Anche la partecipazione al circuito Volvo ha risentito di un leggero ridimensionamento numerico che in parte va attribuito alla concorrenza generata dai tanti eventi che stanno nascendo in paesi nei quali il Melges24 sta prendendo piede.

Per quanto riguarda quest'ultimo aspetto si dovrà ricorrere ad un'attenta analisi del fenomeno attuando corrette contromisure al fine di richiamare imbarcazioni straniere nelle nostre regate.

Il punto di vista agonistico urla forte e chiaro Italia. Dopo il successo mondiale 2008, gli scafi italiani hanno conquistato l'Europeo di Hyeres, spazzando via la concorrenza dalla parte alta della classifica. Due mesi dopo alcuni dei più forti team si presentano ad Annapolis, sede del campionato mondiale, e danno spettacolo. Manchiamo la vittoria ma siamo in vetta a dispetto dei tanti indigeni che nei giorni di stazza amavano raccontarsela etichettando i nostri con i soliti luoghi comuni stile "spaghetti mandolino". Alla prima regata di prova i sorrisi sono immediatamente rientrati.

Cala la temperatura e si riparte con un nuovo campionato invernale che porterà i più assuefatti al barcino tra Romagna, Trentino e Liguria fino al prossimo febbraio.

Nel frattempo, in seguito alla proposta italiana inoltrata all'IMCA l'anno passato, viene accettata la nostra candidatura come sede del Campionato Mondiale 2012.

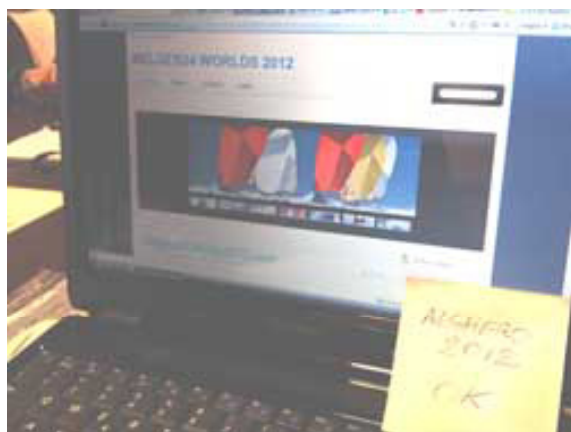
Al di là di ciò che rappresenta sotto l'aspetto politico-sportivo e di immagine, l'attribuzione dell'evento si dimostrerà una pedina fondamentale per la crescita della classe nei prossimi tre anni. La pianificazione della partecipazione al futuro mondiale sarà di grande stimolo per i tanti che vorranno programmare la propria attività posizionando il 2012 nel mirino. L'esperienza di Porto Cervo 2008 è rimasta nel cuore di tutti i concorrenti che si sono battuti in Costa Smeralda e questa Classe farà del suo meglio per dimostrare al mondo intero che la perfezione è migliorabile.

LB



AGM 2009

Londra è stata sede della recente riunione della Classe Internazionale alla quale hanno partecipato i rappresentanti delle diverse flotte. All'ordine del giorno aspetti gestionali quali situazione economica, bilanci, riduzione costi ecc., introduzione e maquillage di alcuni punti dello statuto, alcune proposte di modifica riguardanti le regole di classe e la presentazione delle candidature per i prossimi campionati.



Quest'ultima fase ci ha visti protagonisti esponendo agli intervenuti informazioni e dettagli di quanto già predisposto nei mesi precedenti e strappando l'applauso dei presenti dopo l'unanime approvazione della candidatura.

Il campionato mondiale 2012 sarà disputato nelle acque di Alghero, una splendida location che riserverà piacevoli sorprese ai partecipanti in occasione del prossimo campionato nazionale.

Per quanto riguarda gli aspetti più tecnici della riunione, vanno ricordati fondamentalmente tre punti: la bocciatura della proposta di modifica del sistema peso equipaggio proposto a metà evento, la bocciatura della proposta di utilizzo obbligatorio del nuovo sistema di strallo per i partecipanti a campionati mondiali e continentali, la proposta italiana ad utilizzare immediatamente lo strumento appena introdotto dell'Assemblea Straordinaria per ridiscutere il "problema" albero.

La riunione straordinaria si terrà per via telematica il prossimo 12 gennaio.

Calendario 2010



12-14 Marzo	Sanremo
09-11 Aprile	Scarlino
06-09 Maggio	Alghero*
04-06 Giugno	Numana
08-11 Luglio	Torbole**

* Campionato Nazionale

** 07 Luglio - Long Distance Race

E' stato pubblicato sul sito della classe il calendario Volvo Cup 2010. La prossima stagione vedrà la flotta regata in alcuni campi mai testati precedentemente. Cominceremo con Sanremo, già location delle ultime due tappe del campionato invernale, a seguire Scarlino, un grande rientro in una delle location che ha contribuito al successo del Melges24 in Italia. In maggio la flotta si muoverà verso Alghero e questa volta nessuna scusa per i più reticenti, gli accordi di trasporto gratuito in negoziazione in questo periodo porteranno in Sardegna gran parte della flotta. Il mese di giugno parlerà marchigiano e poseremo il campo a Numana, splendida cittadina ai piedi del Monte Conero prima di ripartire per la regata più partecipata ed invidiata del pianeta, la Torbole Melges Week.

Invernali 2009/2010

Per coloro che desiderano mantenersi in allenamento le occasioni non mancano. Il campionato targato Volvo, transitato a Cattolica e Torbole, sarà ospitato per due weekend in quel di Sanremo dove l'organizzazione metterà a punto la logistica in vista della prima tappa del circuito Volvo Cup 2010.

Nel frattempo a Cagliari, una decina di Melges24 stanno dando spettacolo all'interno del locale campionato di altura e







- INTERNATIONAL MEASUREMENT CERTIFICATE -

IMCA

Boat Name: _____
 Sail No: _____ Owner: _____
 Builder: DEVOTI (A) S.R.L. Address: _____
 Hull ID No: PL-0287400000

FACSIMILE

Certificate based on Measurement Form dated: July 16th 2009
 • First Measurement completed: July 16th 2009 by: IHC
 Keel Weight: 365 kg. Keel serial number: 85
 Corrector Weights at first measurement: 16 kg
 • Last Measurement completed: _____ by: _____
 Complete Boat Weight inc Correctors: 16 kg
 Corrector Weights: 16 kg

Certificate Number: 004747814
 Date of this Certificate: Aug 06th 2009
 Certificate authorized by: Luca Bazzoli
 sailing for the NGA
 Email: segreteria@melges24.it

**INT.MELGES 24 CLASS
OFFICIAL CERTIFICATE
REFERENCE 004**

Owner's Declaration
 I undertake to race this Melges 24 only so far as I maintain it to conform with the International Melges Class Rules. I also undertake that corrector weights (if any) will not be altered or removed (except when carried out in compliance with an official weighing undertaken by an approved Melges Class measurer). All such facts or omissions or changes or if any of the same which on this certificate I will return it to my Revalidation Authority.

Owners Signature: _____ Date: _____
 - To be valid this certificate needs to be signed by the owner. -

siamo certi che il fascino del barchino farà nuove vittime. Anche la Romagna introduce il Melges24 come classe all'interno dei propri invernali ed a Cervia la sezione monotipi si arricchisce.

International Measurement Form

Abbiamo già parlato del nuovo documento, della sua discutibile introduzione e delle procedure nebulose che governano l'emissione dello stesso. Al fine di evitare qualsiasi problema di interpretazione abbiamo deciso di emettere il documento per tutte le imbarcazioni iscritte alla classe. Vi preghiamo di voler inviare a mezzo email quanto segue attenendovi alla procedura:

- copia elettronica del Measurement Form (Certificato di Stazza valido) in un solo file
- formato .pdf oppure .jpg
- titolo del file ITA-{numero velico}, ad esempio ITA-123.pdf

Provederemo a produrre il documento che vi sarà consegnato con il certificato di iscrizione alla classe in occasione delle tappe Volvo Cup.

NEWS | ISCRIZIONE | REGISTRE

ISCRIZIONE 2010 ALLA CLASSE ITALIANA MELGES24

1. Normativa della Classe Italiana Melges24 completa anche l'iscrizione alla Classe Internazionale Melges24.
 2. Normativa della Classe Italiana Melges24 completa anche l'iscrizione alla Classe Internazionale Melges24.
 3. Normativa della Classe Italiana Melges24 completa anche l'iscrizione alla Classe Internazionale Melges24.
 4. Normativa della Classe Italiana Melges24 completa anche l'iscrizione alla Classe Internazionale Melges24.

Quota di iscrizione 2010	Importo	Descrizione
Iscrizione ordinaria	€ 100,00	effettuata entro il 31 gennaio 2010, non sono le quote del bonifico devono essere depositate.
Iscrizione ordinaria	€ 100,00	effettuata dopo il 31 gennaio 2010, non sono le quote del bonifico devono essere depositate.

ATTENZIONE, RISPETTATE LA PROCEDURA:

Iscrizioni alla Classe per l'anno 2010

E' stata attivata la procedura di iscrizione sul sito della Classe alla pagina: <http://www.melges24.it/iscrizione.php> Vi preghiamo di voler rispettare le seguenti istruzioni:

- seguire la procedura pubblicata
- inserire tutti campi richiesti
- considerare che solo 1 persona fisica può essere associata alla classe. In caso di più proprietari solamente 1 nominativo può essere inserito. In caso di associazioni, aziende od altro, va indicato solo 1 persona fisica, responsabile, incaricato ecc.
- inviare bonifico bancario inserendo come causale **solamente** numero velico ed anno di riferimento, esempio: ITA-123 ANNO 2010
- anche quest'anno i timonieri non pagano ma vanno comunque registrati. In caso l'imbarcazione abbia più timonieri o durante la stagione occorrono sostituzioni, ripetere la procedura di iscrizione inserendo solo nome e numero velico della barca seguiti dai dati del nuovo timoniere.